



國立臺灣大學碩士在職專班



國立臺灣大學 工業工程學研究所
跨領域整合與創新高階主管碩士在職專班(EMS)

114學年起 學雜費調整公開說明會

113.7.20

■ ■ ■ 臺大工業工程學研究所-學雜費調整說明會

議程

- EMS發展與展望
- EMS課程再造
- 學雜費調整說明



歷史沿革

- 配合社會趨勢以及業界需求，並強調工業工程學研究所跨領域研究以及產業整合之背景特色，本所於100年成立「跨領域整合與創新高階主管碩士」在職專班，吸引不同領域專長之中高階主管與業界之隱形冠軍，除了該專班學員之間跨領域研究合作之激盪，為本所一般碩士學程帶來新的產業學習能量與交流，更奠定本所跨領域研究以及產業整合之基石。
- 第一屆招收15位學員，迄今累計約臺大EMS 213位校友（100級至111級）

3

臺大EMS 跨領域整合與創新 高階主管碩士在職專班



全國獨特 EMS 學程 超越EMBA的最佳選擇

哈佛商業評論報導「全球執行長100強中，有24人擁有工程學士或碩士」。EMS 為 Executive Master of Science 的簡稱，強調跨領域整合與創新，兼具邏輯和創意思維的培育。畢業授予工學碩士學位。



打造隱形冠軍平台

不侷限在傳統工業工程的技巧，著重產業工程與運籌，目標在培育具系統整合與創新能力的企業領導人與高階經理人，使其成為隱形冠軍企業的生力軍。



學生組成產業多元

不設畢業科系報考限制，學生皆為實務經驗豐富之各領域菁英，包含製造業、醫療、金融、科技、紡織、生技、媒體等，構成多元且富良性互動的日新又新企業環境。



跨領域開闊視野

學生得依興趣選修經濟系、土木工程營建管理組、國家發展研究所等專班課程，讓學習更加多元化，拓展跨領域修課內容及專班學員視野。

4

打破系所藩籬、跨院系授課師資

授課師資橫跨工、管理、電資、法律、社會科學學院，豐富授課內容。與經濟系、土木系營建管理組、國家發展研究所成立在職專班聯盟，學員得依興趣選修聯盟課程。

多元創意與整合創新課程

跨領域整合與創新課程鼓勵學生分析思考，將理論與實務結合，增進工作效能。課程設計不在承襲傳統工業工程技巧，而是著重產業工程與運籌，目的在培育具系統整合與創新能力的企業領導人與高階經理人，使學生成為打造隱形冠軍企業的生力軍。



法律學院

法律學系



社會科學院

經濟學系

國家發展研究所



工學院

機械工程學系

工業工程學研究所

土木工程學系



電資學院

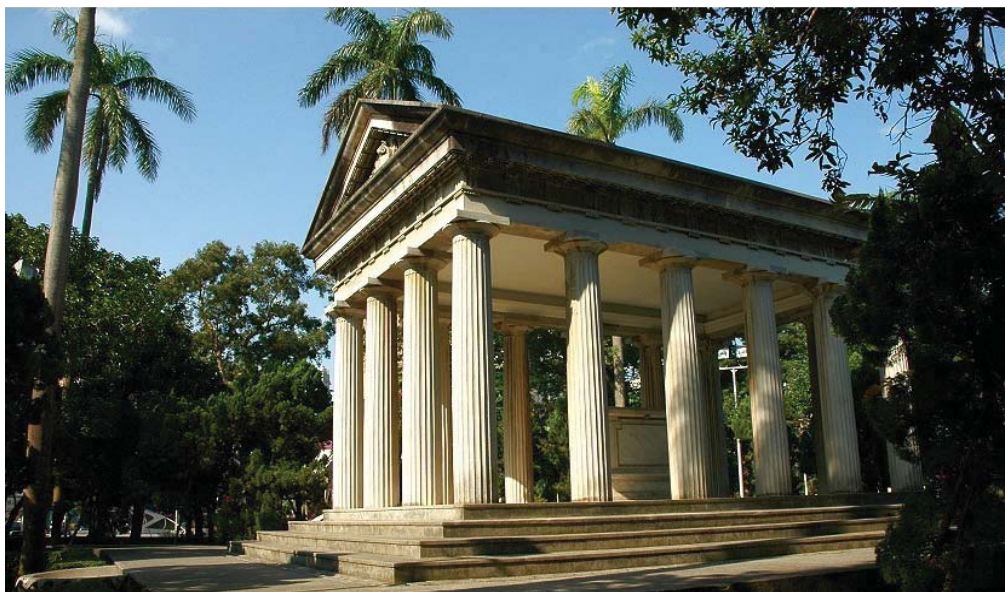
電機系



管理學院

工商管理學系

國立臺灣大學 跨領域論壇聯盟



100學年度跨領域

整合與創新高階主管碩士在職專班，與經濟系、土木系營建管理組、國家發展研究所成立在職專班聯盟，學員得依興趣選修聯盟專班課程，讓學習更加多元化，拓展跨領域修課內容及專班學員視野。

聯盟專班選修課程

多元修業選擇、跨域學習

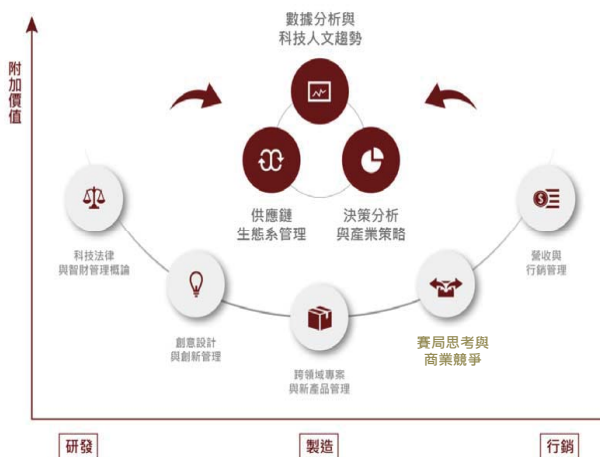
議程

- EMS發展與展望
- **EMS課程再造**
- 學雜費調整說明



核心課程再造與升級

涵蓋公司營運全域，關注產業日新又新發展的各個環節





海外參訪 (選修、非定期開設課程)



跨海交流 增廣見聞

跨領域整合與創新碩士在職專班設有「海外專業研修與參訪」之課程，由學生、老師共同規劃，赴世界各國之五百大企業、知名大學參訪，以增廣見聞和豐富產業知識。歷年來前往韓國首爾、日本京都、東京、中國上海、阿拉伯聯合大公國杜拜，參訪當地知名企業及享譽盛名之學術機構。



暑期選修

跨領域整合與創新



跨領域整合與創新碩士在職專班於每年規畫精采的**暑期選修課程-跨領域整合與創新**，邀請傑出校友返校座談分享，提供跨領域整合與創新平台，藉由不同的主題，綜觀產業環境、全球化趨勢、政府政策及企業資源與策略，提供各產業經營管理者有效決策的參考。暑期課程中，提供跨領域整合與創新碩士在職專班學生，分享彼此不同產業間的商業模式，以激發跨界創新的展望。



國立臺灣大學工業工程學研究所 跨領域整合與創新高階主管碩士在職專班

校友網絡

畢業不是學習的結束，而是另一種開始，聯誼會就是串連的推手，將畢業校友整合成一個大家庭，讓專班的成員們維持良好互動與聯繫。



專題討論演講

演講者：趙菁山

演講題目：

逆風而上

主持人：洪一薰教授兼所
主辦單位：臺灣大學工業工程學研究所
演講地點：國青大樓10樓
演講時間：2022/10/5
本次演講亦同步辦理線上直播
<https://ntucc.webex.com/meet/giie>

AI + Web3
跨領域創收大未來
高、時、二、維、一、維

新科技浪潮帶來挑戰與機遇： 如何跨域整合，開創新商機？

主持人：王宏仁 / 數位時代 總編輯

嘉賓：黃世傑博士 / 中加顧問 副總經理
鄭怡鈞博士 / 立法委員
劉建威 / Xelerate Ventures 創始合夥人
李佳惠 / LeadBest 共同創辦人暨執行長

創新線上論壇演講

從「0」到「1」 – 淺談支付生態圈

邱昱凱

《悠遊卡公司總經理，104級EMS校友》

黃奎隆

《臺灣大學工業工程學研究所副教授兼在職專班班主任》

時間：2022/10/12 (三) 19:30 - 20:30

登入連結：<https://ntucc.webex.com/meet/giie>

主辦單位：臺灣大學工業工程學研究所

臺灣大學工業工程學研究所校友會

13

隨處可見的舶來商品如何遠渡重洋而來？臺灣的產品又是如何送出去？
讓我們揭開港口運作的面紗，一睹**台北港**的風采！

時間：2022年11月16日(三)13:00自本所出發

統一搭乘遊覽專車，參訪時間約90-120分鐘



請於11/4 (五) 前至google表單報名：
<https://forms.gle/eTJyETEd5sygt5g29>
名額有限(30名)，額滿為止！

國立臺灣大學工業工程學研究所與工業工程學研究所校友會共同合辦

Source: https://



2023 一卡通參訪



14

議程

- EMS發展與展望
- EMS課程再造
- 學雜費調整說明



適用法源

依據教育部《專科以上學校學雜費收取辦法》

- 一、在職專班學雜費收費基準不限調幅，由學校調整後報教育部備查。
- 二、調整學雜費收費應符合資訊公開程序與研議公開程序。

學雜費調漲研議過程

依據教育部《專科以上學校學雜費收取辦法》

- 一、113年06月17日，本所所務會議通過
- 二、113年07月20日，安排公聽會
- 三、113年09月~10月，將送本校工學院院務會議審議（依實際開會時程而定）
- 四、113年10月~11月，將送本校行政會議審議（依實際開會時程而定）

113學年度國立臺灣大學高階主管在職專班學雜費比較表

	臺大EMBA	臺大PMBA	臺大EiMBA	臺大EMS
學期學雜費	193,200	99,000	33,600+ 學分費(13,000)	107,500
學年之學期數	3學期	3學期	2學期	2學期
繳費之學期數	6	6	36學分	4
學費總額	1,159,200	594,000	602,400*	430,000
*33600x4+13000x36				

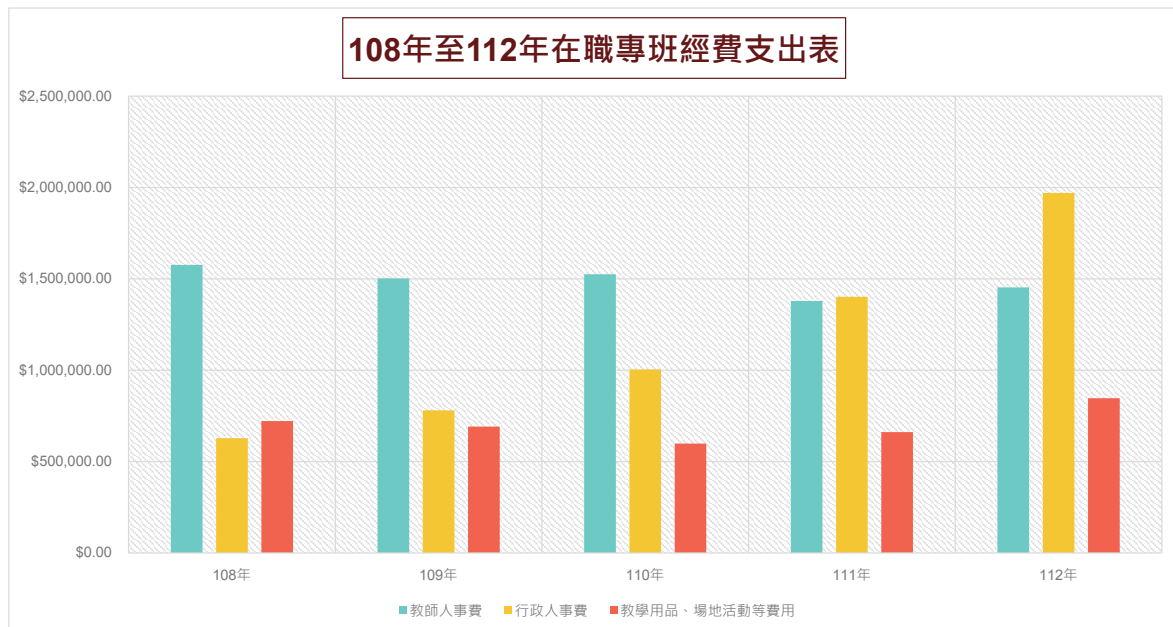
17

調整與未來支用計畫

- 增加課程多元性、提高課程教材費，安排校外專家的跨領域講座。
 - 調升課程教材費用、助教費用
 - 舉辦研究工作坊
 - 支援海外參訪授課教師差旅費
- 提升高品質教學與交流環境，新增教學講堂，及更新EMS交誼廳。
- 擬增聘專班行政助理，專注協助專班各項事務與活動。
 - 因應114年行政總局將調漲人事費用



18



19

調整之方案及計算方式

- 專班學雜費擬調漲至每學期137,600 (一學年共計兩個學期)
- 適用於114學年及之後入學之新生(2025/8)
- 學雜費調整對號表

	調整前	調整後	
學雜費	107,500	137,600	本專班學生畢業前至少應註冊、修業滿四學期
學費	67,730	86,694	
雜費	39,770	50,906	
備註	• 在職專班學生修業前8學期收取學、雜費，不另收學分費，修業第9學期起則依本校當年度一般碩士生學雜費基數之1.5倍標準收費，至其畢業止。		

四學期之學雜費:550,400

20

113學年度國立臺灣大學高階主管在職專班學雜費比較表

	臺大EMBA	臺大PMBA	臺大EiMBA	臺大EMS
學期學雜費	193,200	99,000	33,600+ 學分費(13,000)	107,500
學年之學期數	3學期	3學期	2學期	2學期
繳費之學期數	6	6	36學分	4
學費總額	1,159,200	594,000	602,400*	430,000
*33600x4+13000x36				550,400

建議與交流

